

**Hlavní město Praha  
Rada hlavního města Prahy**

**NAŘÍZENÍ**

**hlavního města Prahy,**

**kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů**

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne ... .. 2024 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 80/2006 Sb. a nařízení č. 162/2020 Sb., toto nařízení:

**Čl. I**

Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění nařízení č. 12/2018 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2019 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2020 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 2/2021 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 14/2021 Sb. hl. m. Prahy, nařízení hlavního města Prahy č. 13/2022, nařízení hlavního města Prahy č. 4/2023 a nařízení hlavního města Prahy č. 6/2024, se mění takto:

1. § 2 zní:

„§ 2

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 16, 18, 19, 22 a 26 jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto nařízení.“

2. V § 3 se odstavec 21 zrušuje.  
Dosavadní odstavce 22 až 34 se označují jako odstavce 21 až 33.
3. V § 3 odstavec 21 zní:

„(21) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou

za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 21.“

4. V § 3 odstavec 22 zní:

„(22) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 22.“

5. V § 3 odstavec 23 zní:

„(23) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 23.“

6. V § 3 odstavec 24 zní:

„(24) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 24.“

7. V § 3 odstavec 25 zní:

„(25) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-4, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-4, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 25.“

8. V § 3 odstavec 26 zní:

„(26) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 26.“

9. V § 3 odstavec 27 zní:

„(27) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 27.“

10. V § 3 odstavec 28 zní:

„(28) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 28.“

11. V § 3 odstavec 29 zní:

„(29) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 29.“

12. V § 3 odstavec 30 zní:

„(30) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo

nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 19-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 19-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 30.“.

13. V § 3 odstavec 31 zní:

„(31) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 26-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby<sup>1)</sup>, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 26-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 31.“.

14. V § 3 odstavce 32 až 33 se zrušují.

## Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem ... .. 2024.

**doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc., v. r.**

primátor hlavního města Prahy

**MUDr. Zdeněk Hřib, v. r.**

I. náměstek primátora hlavního města Prahy

Z důvodu velikosti souborů je možno Přílohy č. 1 až 3 nalézt na internetových adresách:

Příloha č. 1:

<https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/2409-komunikace/Priloha1.zip>

Příloha č. 2:

<https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/2409-komunikace/Priloha2.zip>

Příloha č. 3:

<https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/2409-komunikace/Priloha3.zip>